



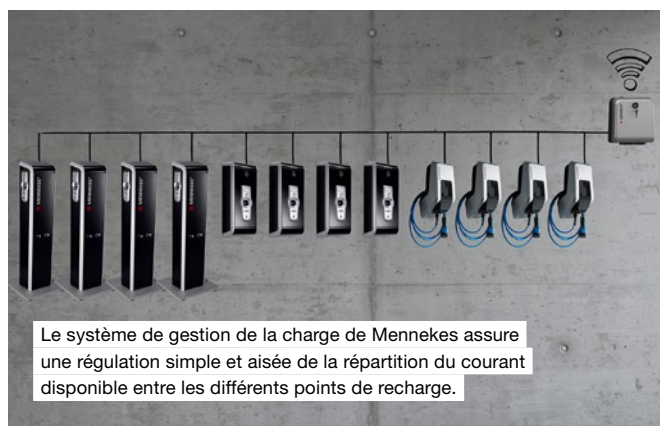
Infrastructures de recharge et gestion irréprochable

Il n'est pas rare aujourd'hui de croiser des véhicules électriques et hybrides rechargeables sur nos routes. Par conséquent, les usagers ont de plus en plus besoin de recharger les batteries de leur véhicule. C'est pourquoi dans les parkings et sur les aires de stationnement des entreprises et des hôtels, de nouvelles infrastructures de recharge à un ou plusieurs systèmes sont installées.

En présence de plusieurs systèmes de recharge, la distribution du courant disponible doit être réglée sur les différents points de recharge afin de garantir un approvisionnement suffisant des véhicules tout en évitant les pointes de puissance coûteuses. Le système de gestion de la charge de Mennekes s'en occupe avec une grande efficacité.

En cas de dépassement du débit maximum, la gestion de la charge intervient

Un débit minimal et maximal est défini sur chaque point de recharge. Si un nombre réduit de voitures se trouvent à la charge, le courant de charge est entièrement disponible. Si d'autres véhicules viennent s'ajouter et que le débit maximal disponible est dépassé, le système de gestion de la charge assure la répartition du courant de charge disponible. Cela permet de recharger un maximum de véhicules sans dépasser le débit maximal. Si le courant disponible ne suffit pas à recharger tous les véhicules en conservant le débit minimal, des points de recharge sont provisoirement désactivés. Les derniers véhicules branchés sont les premiers à être déconnectés dans le but d'assurer le rechargement des autres véhicules avec le débit minimal.



Le système de gestion de la charge de Mennekes assure une régulation simple et aisée de la répartition du courant disponible entre les différents points de recharge.



L'exploitant du système de recharge profite par ailleurs d'un autre avantage. Les coûts énergétiques baissent. Lors de la recharge simultanée de plusieurs véhicules, la puissance requise est normalement élevée et entraîne des pointes de puissance coûteuses. Avec le système de gestion de la charge Mennekes, le courant disponible pour l'ensemble de l'infrastructure peut être déterminé au préalable par l'exploitant. Les pointes de puissance et donc des coûts énergétiques élevés sont ainsi évités.

Possibilité d'installer différents systèmes de recharge

Tous les systèmes de recharge aptes à être connectés de Mennekes peuvent être connectés au système de gestion de la charge: la Wallbox intelligente Amtron premium, les systèmes de recharge muraux premium et smart ainsi que les colonnes de recharge premium et smart. Une exploitation mixte de ces systèmes de recharge est également possible avec le contrôleur de passerelle. La fonction autorisation avec cartes RFID de la station de recharge est bien entendue conservée.

Avec le système de gestion de la charge Mennekes, le pionnier de l'innovation propose aux exploitants de systèmes de recharge une solution économique et confortable qui permet de recharger simultanément un nombre maximal de véhicules pour des coûts d'investissement et d'exploitation faibles. Les solutions pratiquement viables et techniquement à la pointe sont tout aussi bien disponibles pour les privés que pour les secteurs semi-public et public.

Ferratec AG

8964 Rudolfstetten

www.ferratec.ch