

Quelles stations de recharge dans quel projet?



Dans les projets impliquant des stations de recharge, les mêmes questions reviennent sans cesse. Quelle est la bonne station de recharge? Une solution de facturation est-elle nécessaire? La gestion dynamique de la charge est-elle souhaitée ou non? C'est pourquoi il est important d'avoir d'abord une vue d'ensemble.

Texte: Ferratec AG

Certaines questions doivent être clarifiées afin de pouvoir décider quelle est la bonne station de recharge. Le configurateur sur www.mobilecharge.ch offre une vue d'ensemble rapide et facile.

La station de recharge

A l'avenir, toutes les voitures sur le marché européen seront équipées de la prise de type 2. Il est donc logique d'installer déjà une station de recharge avec câble. Les stations modernes peuvent être commandées à l'aide d'une gestion dynamique de la charge.

La plupart des nouveaux véhicules ne peuvent pas charger plus de 11 kilowatt-heures avec le convertisseur CA. C'est pourquoi, dans de rares cas, l'utilisation d'une station DC peut également être utile.

Les nouveaux bâtiments sont souvent équipés d'un réseau local LAN professionnel. Il peut être utilisé pour se connecter au nuage de www.mobilecharge.ch. Sans LAN, les stations peuvent être reliées via le réseau GSM.

Le système de recharge

Les stations de recharge font partie d'un système, ce qui peut avoir une influence sur l'éventail des fonctions. Il faut donc clarifier certains détails. Existe-t-il un système de commande des bâtiments ou un système solaire? Si la station doit être mise en réseau avec un autre système, des interfaces sont nécessaires (par exemple un Modbus). Si le système doit être extensible, la gestion dynamique de la charge est en fait obligatoire.

■ Le configurateur de www.mobilecharge.ch aide à choisir la solution de recharge.



Connexion au nuage

Une autre question est celle du règlement des coûts. Si les stations ne peuvent pas être facturées via le compteur de l'appartement, une connexion cloud est souvent la seule solution. Grâce au nuage de www.mobilecharge.ch, les stations peuvent être surveillées et les erreurs du système détectées.

Tickets pour le support

Pour chaque système installé, il est possible de créer un ticket d'assistance et de se l'attribuer à soi-même ou à l'électricien responsable. Les personnes responsables recevront un e-mail avec un lien vers le ticket en question.

Alerte par SMS

Cette alarme est idéale pour les entreprises qui travaillent par roulement. Lorsque le véhicule est rechargé, l'employé est informé par SMS et peut libérer la station de recharge pour le prochain utilisateur. L'opérateur de la station de recharge peut contrôler quels

conducteurs doivent recevoir le message, par exemple seulement la direction ou tous les employés. Des rappels après un intervalle prédéfini sont également possibles.

Location d'une station de recharge

Les frais de location peuvent désormais être réglés via l'application «mobilecharge», ce qui évite de devoir recouvrer des dettes. Si l'utilisateur ne paie pas le montant dû, la fonction de recharge est bloquée. De plus, un montant peut être fixé et sera déduit du solde de l'application chaque mois.

www.ferratec.ch
Leading Partner page 85



Sur mobilecharge.ch, le spécialiste trouvera les bonnes réponses pour trouver rapidement et facilement la station de recharge appropriée.